



Rzeszów, 2023-09-15

Znak pisma: ORA-O.0003.47.2023.ZDU

Pan
Daniel Kunysz
Radny
Rady Miasta Rzeszowa

W odpowiedzi na interpelację nr 533/2023 dotyczącą wprowadzenia pilotażowej zmiany priorytetów ruchu z priorytetu ruchu samochodowego na priorytet dla ruchu pieszo – rowerowego w słoneczne niedzielne dni na skrzyżowaniach uprzejmie informuję, że sygnalizacje świetlne są stale dostosowywane do panujących warunków ruchu drogowego, z uwzględnieniem ruchu pieszego i rowerowego.

Równocześnie informuję, że aktualnie prowadzone są prace nad realizacją Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla miasta Rzeszowa, którego celem jest zapewnienie wszystkim obywatelom takich opcji transportowych, które umożliwią dostęp do celów podróży i usług przy zachowaniu bezpieczeństwa oraz mają pozytywny wpływ na atrakcyjność i jakość środowiska miejskiego z korzyścią dla mieszkańców, gospodarki oraz społeczności jako całości. Dopiero po ustaleniu tej strategii będzie można w sposób kompleksowy dokonywać szeroko zakrojonych zmian polegających na wprowadzaniu tzw. „odwróconej piramidy transportowej”.

W kwestii wprowadzania zmian w sterowaniu ruchem należy uwzględniać różne aspekty oraz przewidzieć konsekwencje wprowadzania decyzji w życie. Nie mogą być to jednak zmiany, które w celu ułatwienia komunikacji jednej grupie społecznej, mającej możliwość poruszania się po mieście wyłącznie pieszo lub rowerem, zupełnie pomijają potrzeby innych grup np. kołowych, w tym komunikacji zbiorowej, która również traktowana jest priorytetowo.

W wielu przypadkach w ciągu dnia, w miejscach gdzie liczba pieszych lub rowerzystów jest duża, ustawione jest stałe żądanie uruchomienia przejścia dla pieszych, co powoduje, że sygnał zielony nadawany jest w każdym cyklu sygnalizacyjnym. Ponadto instalowane obecnie są urządzenia automatycznej detekcji pieszych i rowerzystów w ramach zadania pn.: „Rozbudowa systemu ITS umożliwiająca klasyfikację rodzajową pojazdów kołowych oraz zastosowanie detekcji automatycznej dla pieszych i rowerzystów” co dodatkowo usprawni niezmotoryzowanym użytkownikom poruszanie się po mieście.

Ponadto programy sygnalizacyjne projektowane są w taki sposób aby zapewnić wystarczającą przepustowość przy minimalnych długościach cyklu, w celu zmniejszenia czasu oczekiwania m.in. pieszych i rowerzystów na czerwonym świetle. Czas oczekiwania na sygnał zielony po zbyt późnym przyciśnięciu przycisku wynosi w najgorszym wypadku 2:30 minuty, co wynika z maksymalnej stosowanej długości cyklu, który występuje tylko na najmocniej obciążonych ruchem skrzyżowaniach w szczycie porannym w dniach powszednich.

W pozostałych lokalizacjach oraz poza godzinami szczytu jest to maksymalnie 1 – 2 minuty.

Uptynnianie ruchu pojazdów samochodowych ma na celu zwiększenie atrakcyjności przestrzeni miejskiej m.in. poprzez zmniejszenie zatłoczenia. Z drugiej strony ograniczenie przepustowości ruchu kołowego, w tym proponowane wymuszanie zatrzymań pojazdów na czerwonym świetle w konsekwencji przełożyłoby się na wzmożone utrudnienia w ruchu kołowym, skutkujące wydłużającymi się kolejkami pozostającymi na wlotach oraz zwiększoną emisją hałasu, pyłu zawieszonego (PM 2.5 i PM10), tlenków węgla i tlenków azotu do atmosfery wpływającymi negatywnie na komfort mieszkańców oraz jakość powietrza.

Prezydent Miasta Rzeszowa

Konrad Fijołek

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) a/a